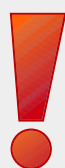
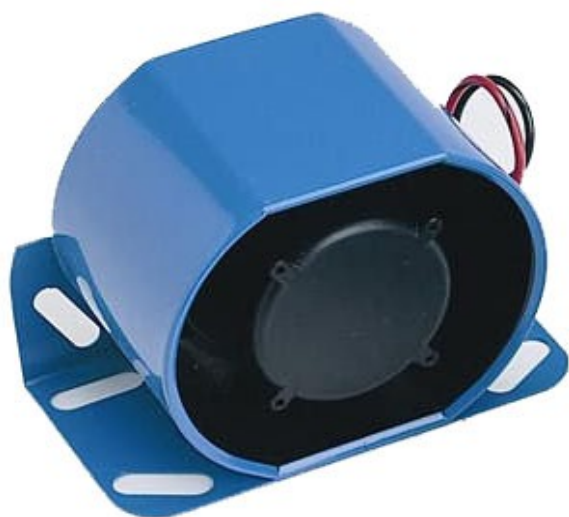


TechnoPower TP-120

Звуковой сигнал
заднего хода защищенный



Почти в 2 раза
дешевле
аналогов



TechnoPower

Отдел продаж:

Тел.: +7 (343) 286-13-71
Факс: +7 (343) 286-13-72
e-mail: info@tepark.ru

Офис и склад:

620034, г. Екатеринбург,
ул. Труда, д. 10,
офисы 36-38

Наши специалисты
всегда готовы ответить
на ваши вопросы

Содержание:

- 1) Назначение и описание, комплектность
- 2) Технические характеристики
- 3) Сборочный чертеж и материал изготовления
- 4) Схема подключения и рекомендации по монтажу
- 5) Техническое обслуживание
- 6) Гарантийные обязательства

Назначение и описание, комплектность

Сигнал заднего хода защищенный Technopower TP-120, предназначен для эффективной звуковой сигнализации при маневрировании и движении транспортного средства задним ходом, издает предупреждающий звук при включении задней передачи. Рекомендован для применения в горнодобывающей промышленности и иной строительной технике.

Сигнал изготовлен в пылевлагозащитном корпусе (класс защиты IP67), что гарантирует его работу в сложных климатических условиях и загрязненной внешней среде.

Сигнал поставляется в картонной коробке (с обозначением и логотипом), упакованный в защитный полиэтиленовый пакет, каждый сигнал имеет вывод провода питания, в защитной оболочке, длиной не менее 15см. Каждый сигнал имеет маркировку с датой производства на задней части. Паспортом и гарантийным талоном комплектуются все сигналы, только при продаже в магазинах розничной сети. Сигнал не комплектуется набором для установки.

Товар сертифицирован и соответствует требованиям технического регламента безопасности колесных транспортных средств (сертификат соответствия № С-TW.АИ32.В.04745, срок действия 08.12.2014-07.12.2015г.).

Изготовитель : Lightak Electronics Corp., контракт №LT2 от 11.11.14г.



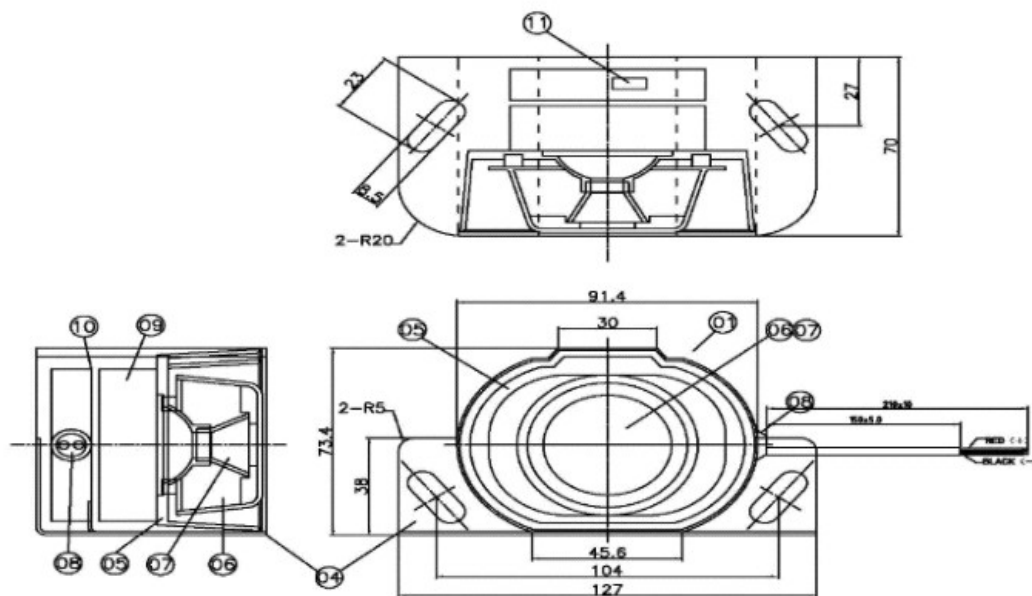
Технические характеристики

Уровень акустического давления:	107+/-4 dB, на расстоянии 1,2м
Рабочее напряжение:	12-36 В
Потребляемый ток:	0,6 А +/-10%
Температурный режим:	-40 +85 (°C)
Частота сигнала:	1240 Гц +/- 10%
Рабочий цикл:	0,85/сек, 50% вкл./50% выкл.
Вес в сборе:	750 г
Класс защиты:	IP67 (исключено попадание пыли, защита от временного конденсата, защита при частичном или кратковременном погружении на глубину до 1м)

Сборочный чертеж

Материалы используемые для сборки:

Корпус защитный (№ 4)	сталь
Корпус внутренний (№ 5, 6, 7)	ABS пластик
Уплотнения (№ 8):	морозостойкая резина



General Specifications

1. Output Level: 107±4dB(A) AT 4FT
2. Voltage: 12-36 VDC
3. Max Current Drain: 0.8A±10%
4. Temperature Range: -40°C - 85°C
5. Frequency: 1240Hz±10%
6. Duty Cycle: 0.85 pulse per second-50%on 50% off
7. IP Grade: IP 67
8. Weight: 750g

				MATERIAL					
				FINISH					
07	CASE 3	1	ABS	TOLERANCE				MODEL NO.	
06	CASE 2	1	ABS	QTY	1/SET			TITLE	
05	CASE 1	1	ABS	DIMENSION	M/M			BACK-UP ALARM	
04	STEEL CASE	1	STEEL	SCALE	N/S			DRAWING NO.	
03		1		DESIGNED	CHECKED	APPROVED		DRAWN DATE	
02		1						TP-120	
01	BUZZER ASS'Y	1	TECHNOPOWER	ZhouJingqun	WangYong	LISHU		DRAW DATE 14.5.15 REV D	
11	POWER TR	1						CODE NO.	
10	PCB	1							
09	SPEAKER	1							
08	RUBBER PACKING	1	RUBBER						
NO.	PART NAME	QTY	REMARK	NO.	PART NAME	QTY	REMARK		

Схема подключения и рекомендации по монтажу

Для долговременной и максимально эффективной работы сигнала, установка на транспортное средство и подключение к бортовой сети должны производиться в полном соответствии с рекомендациями и схемой изложенными ниже, специалистом имеющим необходимые знания и допуски для проведения данного вида работ.

Сигнал должен быть подключен к снабжённому плавкими предохранителями резервному контуру лампы транспортного средства или к собственной, снабжённой плавкими предохранителями, отдельной точке питания для обеспечения его дальнейшего функционирования. Для правильной дисперсии звука, сигнал заднего хода должен быть установлен на высоте 1-1,3м над уровнем земли с открытой лицевой стороной выходного отверстия звука на опасную зону.

Выберите место установки на задней части транспортного средства, которое обеспечит максимальную защиту от летящих предметов, мусора, и неблагоприятных погодных условий, и прочих внешних воздействий, а также позволит избежать контакт сигнала с подвижными частями транспортного средства, обеспечивая беспрепятственное распространение звука (с открытой лицевой стороной сигнала)

Используя корпус сигнала в качестве шаблона, отметьте места для монтажных отверстий. Просверлите отверстия в отмеченных точках, убедитесь при этом, что обе стороны поверхности свободны от всего, что может быть повреждено. - Закрепите сигнал на транспортном средстве, с помощью болтового соединения или иным способом, исключая свободный ход корпуса сигнала, по отношению к детали на которой он крепится.

С помощью многожильного медного провода (диаметром сечения не менее 1мм) соедините сигнал, как показано на Рис.2 (фиг.1А) - при использовании светового сигнала движения задним ходом транспортного средства или как показано на Рис.2 (фиг.1В) - если возможна установка отдельного переключателя.

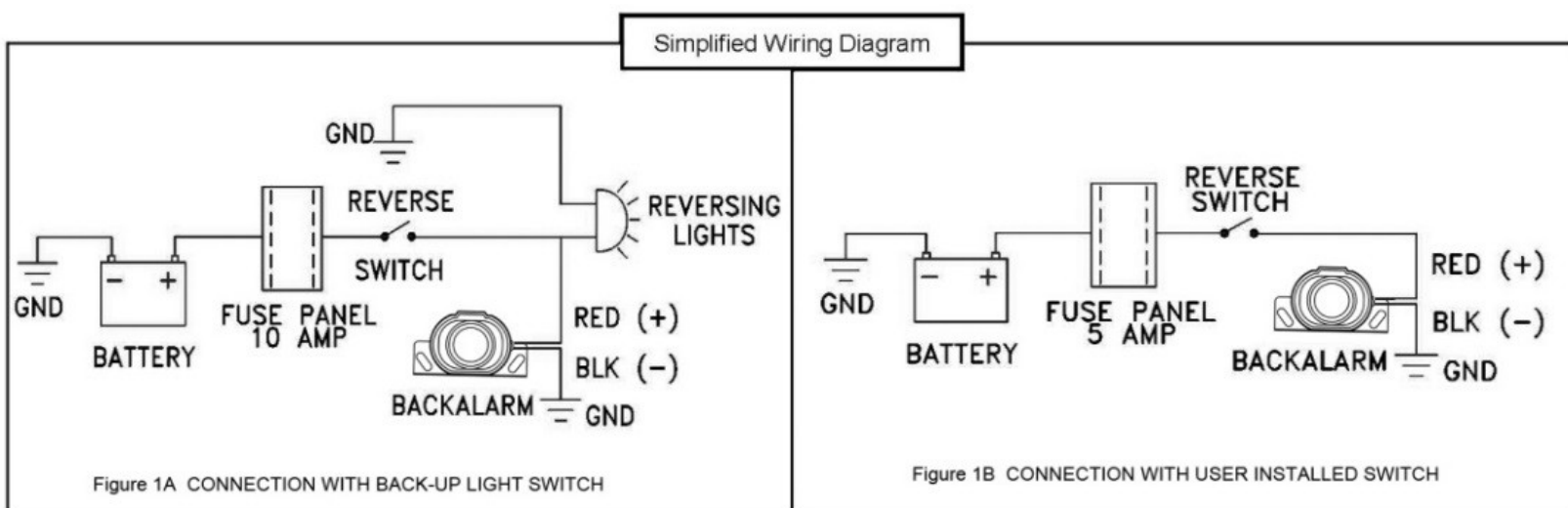


Рис. 2

Проверьте работу установленного сигнала, перед началом движения на транспортном средстве.

- Заземление согласно схемам на Рис.2 (1А, 1В, в зависимости от выбранного варианта установки) является обязательным условием правильного подключения сигнала, на протяжении всего времени использования устройства. Прокладывайте все провода в соответствии с рекомендациями изготовителя транспортного средства.
- Не монтируйте провода параллельно с соленоидом или катушкой реле. Не наносите материалы покрытия, такие как, например, краски, грунтовки и т.д. на отверстие для звука. Не устанавливайте сигнал рядом с проводами зажигания. Несоблюдение этих условий может оказать неблагоприятное влияние на эффективность сигнала и его работоспособность.
- Устанавливайте систему сигналов заднего хода таким образом, чтобы она работала правильно при любых условиях. Место установки должно обеспечивать защиту от ударов и неблагоприятных погодных условий, а также защиту от внешних воздействий связанных с особенностями работы транспортного средства и контакта с подвижными частями транспортного средства.

Техническое обслуживание

Сигнал не требует дополнительного обслуживания после установки, отверстие для выхода звука на лицевой стороне должно содержаться в чистоте, свободным от пыли, грязи или других посторонних веществ, которые могут помешать звуковой проекции.

Ежедневно проверяйте систему сигналов заднего на отсутствие внешних повреждений корпуса и проводки. Более частые осмотры должны проводиться если: - Транспортное средство работает в сильно загрязненной окружающей среде; - Оператор имеет основания предполагать, что сигнал заднего хода был поврежден; - Увеличения фонового шума на участке работ, которое может помешать слышимости сигнала.